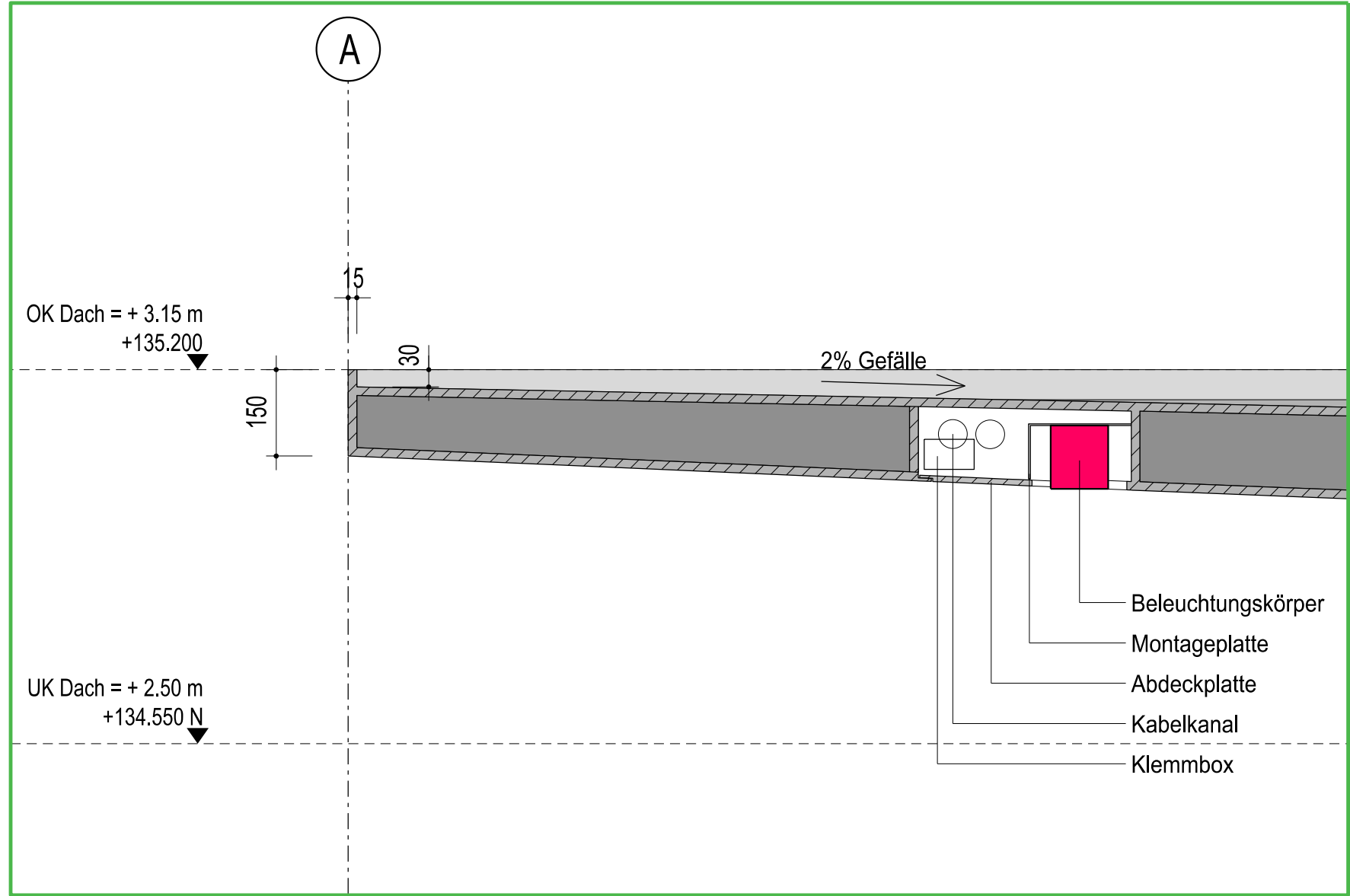
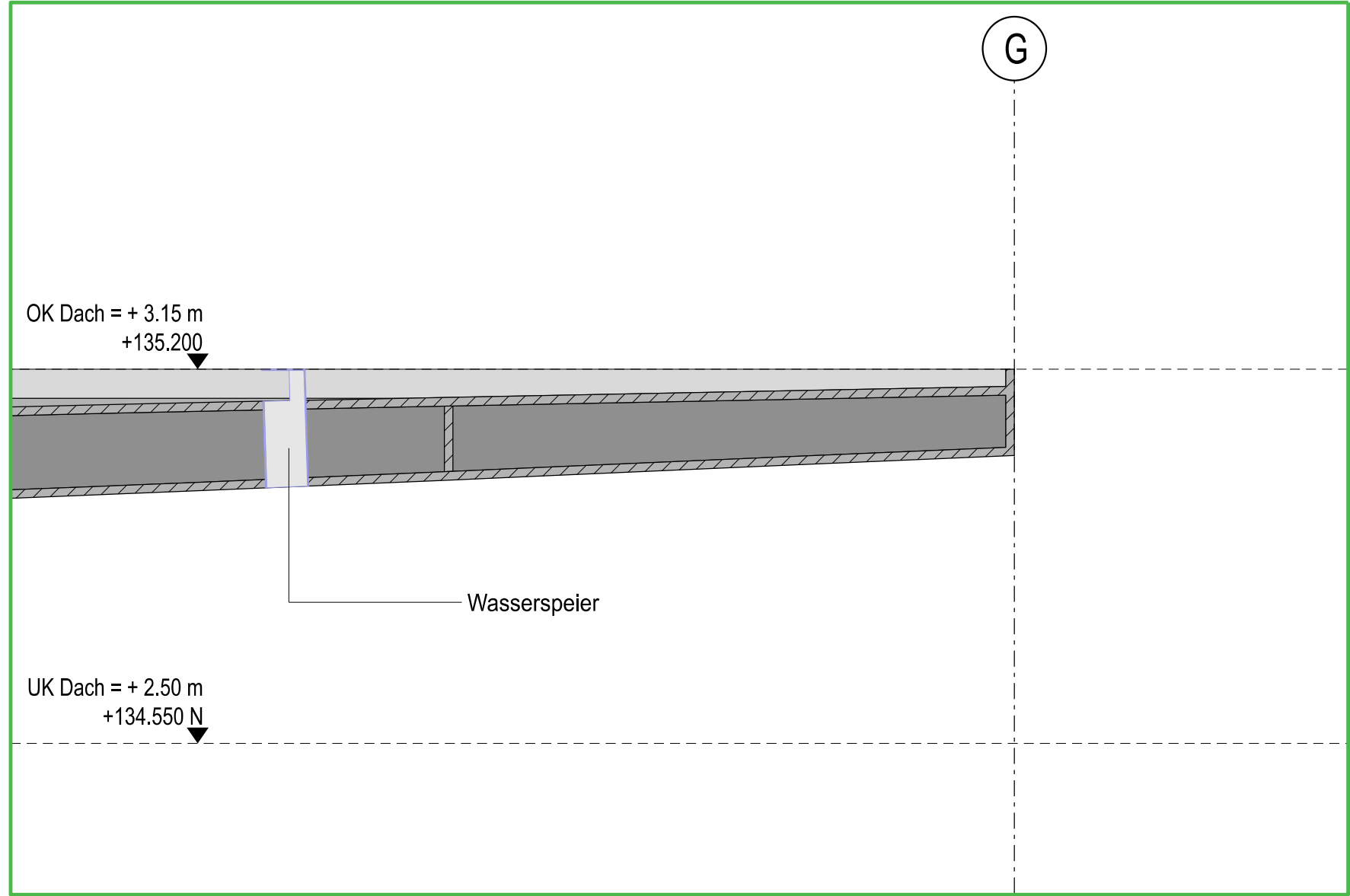
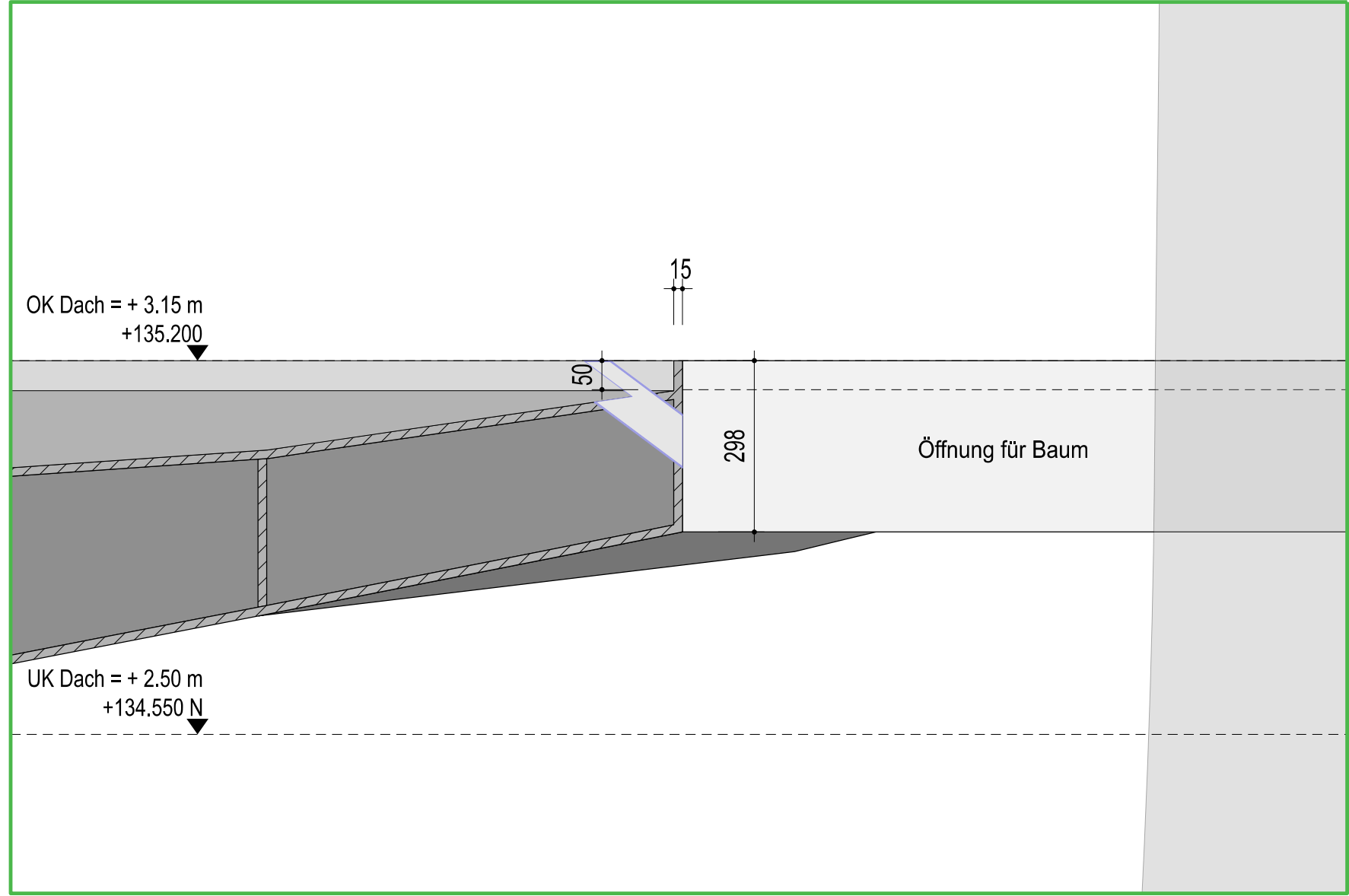




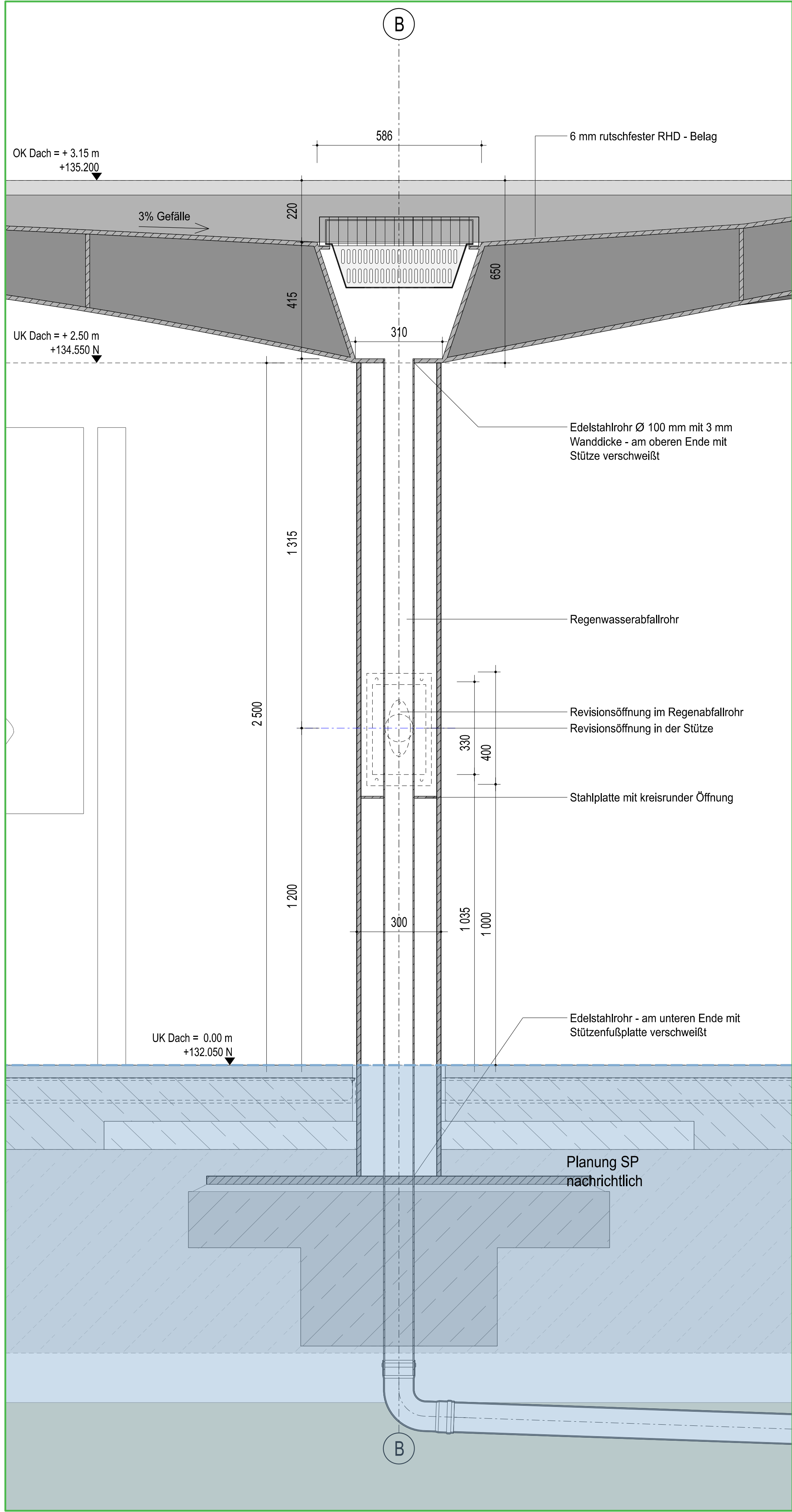
01 Attika Detail - Beuleuchtung
Skr_2_I_513 Stadtkrone Ost 1:10 @ A0



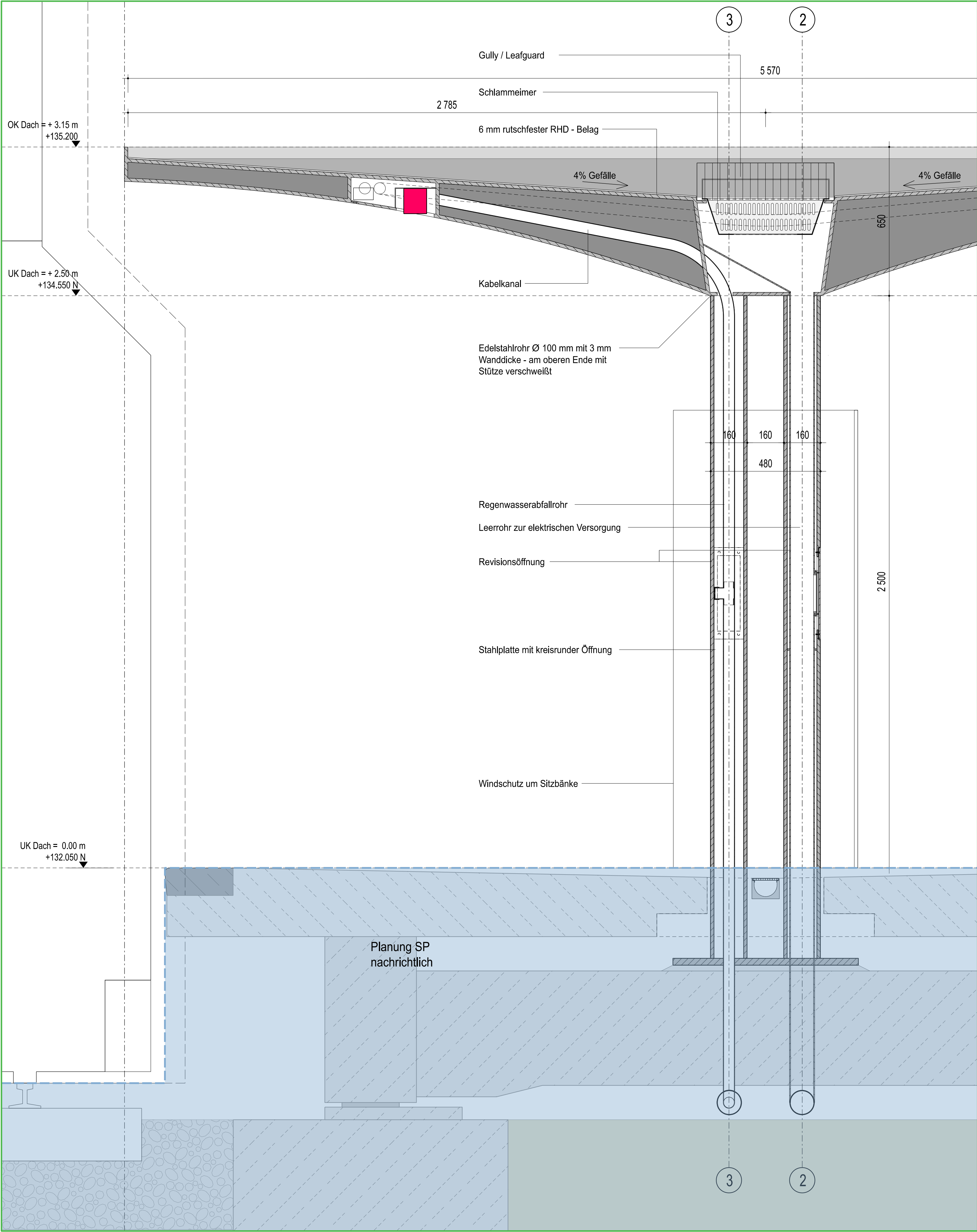
05 Attika Detail - Wasserspeier
Skr_2_I_513 Stadtkrone Ost 1:10 @ A0



02 Dachöffnung
Skr_2_I_513 Stadtkrone Ost 1:10 @ A0

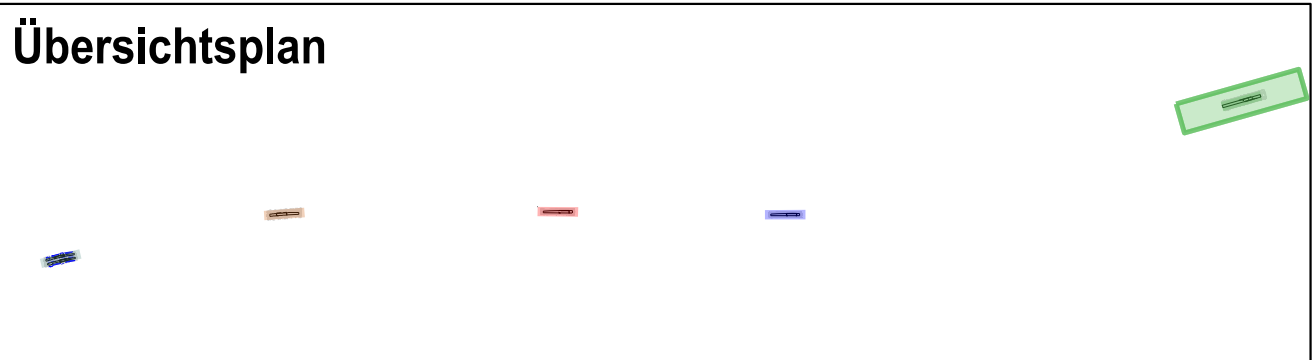


03 Längsschnitt
Skr_2_I_513 Stadtkrone Ost 1:10 @ A0



04 Querschnitt
Skr_2_I_513 Stadtkrone Ost 1:10 @ A0

LEGENDE
Planung SP nachrichtlich

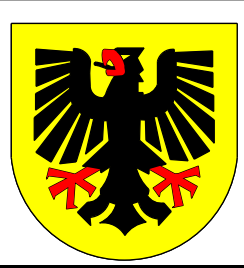


- Ausstattung**
- FIS Anzeiger (digitale Zuganzeiger mit Uhr) *
 - Notrufsäule *
 - Fahrkartenautomat FAA *
 - Fahrkartenentwerter *
 - Masten mit Kragarmen *
 - Kamera / Lautsprecherposten Ela *
 - Beleuchtungsmast
 - Infovitrine *
 - Mülleimer *
 - Sitzbänke [6 Sitze / Bahnsteig - 12 / Haltestelle] ohne Windschutz [U - Form - Glas]
 - Windschutz [U - Form - Glas] für die Umrahmung der Sitzbänke
- * Nach Angaben des BH

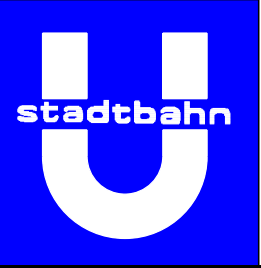
- Anmerkungen**
- Lage / Größe der Bäume muss vor Baubeginn überprüft werden.
 - Lage der Dächer und Lichtprofil muss vom Verkehrsplaner kontrolliert werden.
 - Anordnung aller Einbauten nach Angaben Auftraggeber, TGA und Lichtplanung
 - Darstellung Planung Bahnsteig nachrichtlich
 - Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Lagesystem: UTM ETRS89_UTM32 Erdbebenzone: -
Höhensystem: DHN 2016 (NHN = NN+1,6 cm) Windzone: 1

d			
c			
b			
a			
Index	Art der Änderungen	Datum	Sachb.



STADT DORTMUND
DER OBERBÜRGERMEISTER
TIEFBAUAMT



Strecke 82		Baulos 73		
B1 - Umbau der Stadtbahnhaltestellen				
Haltestelle Stadtkrone Ost			Maßstab	
Entwurfsplanung - LF2			1:10	
Regeldetails				
Zeichn.-Nr. 47_73_Skr_2_I_513			Datum 01.08.2025	
Amtsleitung	Bereichsleitung	Teamleitung	Projektleitung	Projektingenieure
Uehlingdahl Lfd. Städt. Baudirektorin	Hannen Lfd. Städt. Baudirektor	Bräuker Städt. Oberbaudirektorin	Schnecking Dipl. Ing.	Lübbert Dipl. Ing.